



**COASTAL**  
Collaborative Land-Sea  
Integration Platform

### **A Business Roadmap and its impacts for the sustainable development of the Mar Menor lagoon and the surrounding Campo de Cartagena: generating coastal-rural synergies.**

In COASTAL we co-designed a Business Roadmap of 14 solutions for the sustainable development of the Mar Menor and Campo de Cartagena, through an extensive participatory process with representatives from all sectors (agriculture, tourism, fisheries, salt marshes, local population, NGOs, public administration, research). We evaluated the impacts of the Business Roadmap on sustainability indicators with a quantitative model developed in COASTAL.

The Roadmap proposes to promote rural and coastal ecotourism, small (agro)photovoltaic installations, and environmental education, reduce the use of fertilisers and keep irrigation within legal limits, among others. In addition, the Roadmap includes 56 practical proposals such as the creation of green corridors connecting places of interest with sustainable transport; the restoration of cultural heritage; the promotion of agro-tourism and organic farming; and the training of the agricultural and tourism sector.

Impact modelling indicates that the Roadmap:

- Reduces the amount of nutrients in the Mar Menor, improving its ecological status.
- Increases the coastal-rural tourism potential and the potential photovoltaic energy installed.
- Increases jobs and gross economic benefit in the medium to long term, despite an initial reduction in both in the short term.
- Increases resilience to international socio-economic-political drivers and climate change.

Restoration of the socio-ecosystem requires time, investment and public-private collaboration between all sectors. Public administrations can support the Roadmap through facilitation, incentives, investment, training, awareness raising, policy development and control of compliance.

*More information Practice Abstract 86.*

### **Hoja de Ruta y sus impactos sobre el desarrollo sostenible del Mar Menor y el Campo de Cartagena: generando sinergias costero-rurales.**

En COASTAL co-diseñamos una Hoja de Ruta de 14 soluciones para el desarrollo sostenible del Mar Menor y Campo de Cartagena, a través de un extenso proceso participativo con representantes de todos los sectores (agricultura, turismo, pesca, salinas, población local, ONG, administración pública, investigación). Evaluamos los impactos de la Hoja de Ruta sobre indicadores de sostenibilidad con un modelo cuantitativo desarrollado en COASTAL.

La Hoja de Ruta propone fomentar el ecoturismo rural y costero, pequeñas instalaciones (agro)fotovoltaicas, y actividades de educación ambiental, reducir el uso de fertilizantes y mantener el regadío en los límites legales, entre



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 773782.

otros. Además, la Hoja de Ruta recoge 56 propuestas prácticas como la creación de corredores verdes conectando lugares de interés con transporte sostenible; la restauración del patrimonio cultural; fomentar agroturismo y agricultura ecológica, y la formación del sector agrícola y turístico.

La modelización de impactos indica que la Hoja de Ruta:

- Reduce la cantidad de nutrientes en el Mar Menor, mejorando su estado ecológico.
- Aumenta el potencial turístico costero-rural y la potencial energía fotovoltaica instalada.
- Aumenta los puestos de trabajo y beneficio económico bruto a medio-largo plazo, a pesar de una reducción inicial en ambos a corto plazo.
- Aumenta la resiliencia a cambios socioeconómicos-políticos internacionales y al cambio climático.

La restauración del socio-ecosistema requiere tiempo, inversión y colaboración pública-privada entre todos los sectores. Las administraciones públicas pueden apoyar la Hoja de Ruta mediante la facilitación, incentivos, inversiones, formación, sensibilización, el desarrollo y seguimiento de normativas.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 773782.