



COASTAL
Collaborative Land-Sea
Integration Platform

BIRDS OF GIALOVA LAGOON WETLAND AND ECO-TOURISM

The Gialova Lagoon wetland is located at the south-westernmost part of the Balkan peninsula, along an important migration route (the Mediterranean/Black Sea Flyway). The wetland serves as the first suitable stopover for many spring migrants who have flown non-stop over the Mediterranean Sea, and the last before their journey back to Africa in the autumn. During the period October 2016-January 2019, 149 bird species were recorded, including 36 threatened species at a European and national level. Nevertheless, the area is located at the core of a complex socio-ecological system and conservation strategies should also consider the existing human activities and social needs. The development of ecotourism activities (e.g. birdwatching) could support wildlife conservation, increase awareness among locals and visitors, and enhance the bonds of the diverse socio-ecological system. Such development was also envisioned by stakeholders participating in the COASTAL project. The fact that species richness and abundance is higher from October to April, could prolong the touristic season and attract visitors outside the high touristic season (May-September), adding to the local economy. Income from eco-tourism could both be an income for the local community making them positive to conservation, and for funding some of the conservation. After all, the wetland has good accessibility, a road taking visitors around and into the lagoon, and the relatively small-sized area makes it possible to see many habitats and a large diversity of birds at close distance, without too much effort.

Author: Giorgos Maneas (Stockholm University), based on: Maneas, G., Bousbouras, D., Berg, H., Norrby V., (2019) Status and distribution of waterbirds in a Natura 2000 area. The case of Gialova Lagoon coastal wetland, Messinia, Greece. In review at Frontiers

ΤΑ ΠΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑΣ ΓΙΑΛΟΒΑ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΙΚΟ-ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ο υγρότοπος της λιμνοθάλασσας Γιάλοβα βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της Βαλκανικής χερσονήσου, κατά μήκος μιας σημαντικής μεταναστευτικής οδού (Διάδρομος που ενώνει τη Μεσόγειο με τη Μαύρη Θάλασσα). Κατά την εαρινή μετανάστευση, ο υγρότοπος λειτουργεί ως ο πρώτος σταθμός για πολλά μεταναστευτικά πουλιά που πετούν επάνω από τη Μεσόγειο Θάλασσα, ενώ κατά τη φθινοπωρινή ως ο τελευταίος πριν το ταξίδι τους πίσω στην Αφρική. Κατά την περίοδο Οκτωβρίου 2016 - Ιανουάριος 2019 καταγράφηκαν 149 είδη πτηνών, συμπεριλαμβανομένων 36 απειλούμενων ειδών σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο. Ωστόσο, η περιοχή βρίσκεται στον πυρήνα ενός σύνθετου κοινωνικού-οικολογικού συστήματος και οι στρατηγικές διατήρησης θα πρέπει επίσης να συνεκτιμήσουν τις υπάρχουσες ανθρώπινες δραστηριότητες και ανάγκες της τοπικής κοινωνίας. Η ανάπτυξη του οικο-τουρισμού (π.χ. παρακολούθηση των πτηνών) θα μπορούσε να υποστηρίξει τη διατήρηση της άγριας πανίδας, να ευαισθητοποιήσει τους ντόπιους και τους επισκέπτες και να ενισχύσει τους δεσμούς του κοινωνικού-οικολογικού συστήματος. Μια τέτοια προοπτική αναφέρθηκε και από αρκετούς από τους συμμετέχοντες στα εργαστήρια που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού προγράμματος COASTAL. Το γεγονός ότι ο αριθμός των ειδών και οι πληθυσμοί τους στον υγρότοπο είναι υψηλότερα κατά τη χειμερινή περίοδο (από Οκτώβριο έως Απρίλιο), θα μπορούσε να προσελκύσει επισκέπτες έξω από την υψηλή τουριστική περίοδο (Μάιος-Σεπτέμβριος). Εξάλλου, ο υγρότοπος έχει καλή πρόσβαση, υπάρχει δρόμος που οδηγεί τους επισκέπτες γύρω και μέσα στη λιμνοθάλασσα



ενώ εξαιτίας της μικρής της έκτασης είναι δυνατή η παρακολούθηση πολλών οικοτόπων και πτηνών σε κοντινή απόσταση, χωρίς πολύ μεγάλη προσπάθεια. Μια ενδεχόμενη παράταση της τουριστικής περιόδου βασισμένη σε εναλλακτικές μορφές τουρισμού θα είχε σημαντικά οφέλη για την τοπική οικονομία, ενώ μέρος των εσόδων θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί σε δράσεις διατήρησης και προστασίας του υγροτόπου.

For more information, please visit: <https://h2020-coastal.eu/>



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 773782.