



COASTAL
Collaborative Land-Sea
Integration Platform

MULTIACTOR LAB 4 CHARENTE RIVER BASIN - IRSTEA

The Charente river case study is characterized by a strong agricultural activity mainly in the hinterland with shellfish farming and tourism activities in the downstream part of the basin. The overarching aim of the Multi-Actor Labs for the Charente river basin is to contribute to sustainable rural and coastal regional development for activities facing conflicting issues surrounding water (quantity and quality) in the context of climate change. It intends to collectively find out robust, long-term solutions for developing innovative chain values for agriculture, shellfish, and fishing activities, sustainable tourism both on coastal and hinterland areas taking into account environmental constraints. Development of existing port installations for increasing shipping activities and opportunities for renewable marine energies and wind energies will be discussed. Interactions between these different economic activities and impact of possible scenarios (on the regional economy, the land use, the employment, and the environment) will be addressed. The objective is to collectively share a common strategic vision to guide recommendations for a future sustainable territorial development.

LABORATOIRE MULTIACTEUR 4 BASSIN DU FLEUVE CHARENTE - IRSTEA

L'étude de cas du fleuve Charente se caractérise par une forte activité agricole, dans la partie amont du bassin, avec une conchyliculture développée et une activité touristique élevée dans la partie aval. L'objectif global des laboratoires multi-acteurs pour le bassin du fleuve Charente est de contribuer à un développement régional durable pour les activités confrontées à des problèmes conflictuels concernant l'eau (quantité et qualité) dans le contexte du changement climatique. L'ambition est de trouver collectivement des solutions solides et de long terme pour développer des chaînes de valeur innovantes pour l'agriculture, l'aquaculture et les activités de pêche, et un tourisme durable tant sur les zones côtières que dans l'arrière-pays, en tenant compte des contraintes environnementales. Le développement des installations portuaires existantes pour accroître le fret maritime et les opportunités offertes par les énergies marines renouvelables et les énergies éoliennes seront discutés. Les interactions entre ces différentes activités économiques et l'impact des scénarios possibles (sur l'économie régionale, l'utilisation des terres, l'emploi et l'environnement) seront abordés. L'objectif final est de partager collectivement une vision stratégique commune comme feuille de route pour guider les recommandations pour un futur développement territorial durable.

For more information, please visit: <https://h2020-coastal.eu/>

