



# COASTAL

Collaborative Land-Sea  
Integration Platform

### Deep Stakeholder Integration

When stakeholders co-produce the development of policy actions that directly or indirectly affect them, they are more likely to comply with said regulations – even when the action points may be contrary to their preferred options.

Through participating in this process, end-users – whether in sectors or in policy or as a representative of the general public - will be better equipped to understand the delicate nature of weighing options at the policy level and how ranking sustainability options at times may have contradictory outcomes where choices may have to be made. For example, do you choose to develop aquaculture in an area where a commercial fisher may have a vested interest? What if this development could lead to more jobs, which could fund a local sports team and lead to higher social satisfaction in the area and therefore discourage outward migration? Or do you encourage tourism in your region because of its potential for increased income – when it could also lead to lower water quality for the agriculture sector because of the high number of users of the system during peak periods? What are the potential challenges, and what are the potential synergies between businesses in coastal and rural areas? How do they affect one another – positively or negatively – and what can be done to encourage the former and mitigate against the latter.

Models developed by first identifying the real challenges on the ground, with farmers, olive oil producers, wineries, fishers, or aquaculture industry can help not only policymakers – but also other related sectors - uncover possibilities when working together. It can open our eyes to synergies between sectors and even future job opportunities.

### Dyp Brukergruppeintegreing

Når sluttbrukere av en gitt regulering som vil påvirke dem enten direkte eller indirekte er med på å utvikle denne – enten det er sammen med forvaltning eller forskning – økes sannsynligheten for at reguleringen vil følges. Selv om den ikke nødvendigvis er i tråd med deres foretrukne valg.

Ved å delta i en slik prosess vil sluttbrukeren ha en dypere forståelse for hvor delikat prosessen av vekting av forskjellige muligheter er – enten vedkommende representerer industri, forvaltning eller publikum generelt. De vil også forstå hvor utfordrende det kan være å måtte rangere bærekraftsmål som alene kan være logiske, men når sett i sammenheng, kan ha tidvis motsigende resultat.

Hvordan velger du for eksempel mellom det å utvikle lakseoppdrettsnæringen i et område hvor det også er historiske fiskeriinteresser? Hva om utviklingen kan føre til flere jobber, ringvirkninger, som også kan finansiere lokale idrettslag og føre til at det jevnt over blir flere fornøyde beboere i en kommune – noe som igjen kan føre til mindre fraflytting? Er det da verdt å ofre en annen næring? Eller skal du heller oppmuntre til økt turisme i kommunen dine på grunn av potensialet for økte inntekter – når dette også kan føre til lavere vannkvalitet for landbruket i området på grunn av så mange brukere av systemet i pressperioder? Eller er det andre verdier som er



## Practice Abstract 59

viktigere enn lønnsomhet og inntekt for et lokalsamfunn, som heller bør belyses? Hva er mulighetene og hva er utfordringene, og hva er potensialet for synergier mellom kyst- og innlandsnæringer? Hvordan påvirker de hverandre – positivt eller negativt – og hva kan gjøres for at det ene kan minske risikoen for den andre?

Vi har utviklet modeller ved å involvere sluttbrukerne helt fra begynnelsen av prosjektet slik at vi sammen kunne identifisere de virkelige utfordringene og mulighetene der de skjer. Vi har snakket med bønder, olivenoljeprodusenter, vinprodusenter, fiskere, havbruksnæringen og mange flere. Disse modellene er utviklet slik at de ikke bare er til hjelp for forvaltningen – men også for næringen. Modellene kan avdekke muligheter ved å jobbe sammen og de kan åpne øynene våre for synergier mellom næringer – og nye fremtidige jobbmuligheter.

Skrevet av Rachel Tiller (SINTEF Ocean)

**COASTAL**  
Collaborative Land-Sea  
Integration Platform



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 773782.

